

Rode waarschuwingslampjes



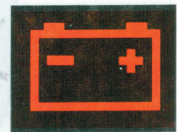
- **oliedruk motor te laag**

Deze lamp licht op nadat het contact is aangezet en dooft na enkele seconden. Wanneer deze lamp na het aanslaan van de motor gaat branden, of tijdens het rijden, zet dan zo snel mogelijk de motor af! Deze lamp brandt in combinatie met een zoemersignaal. Controleer het motorolieniveau. Zit er voldoende olie in het systeem, dan wordt door een mechanisch defect de olie niet meer rondgepompt. Neem onmiddellijk contact op met de werkplaats.



- **dynamospanning hoog**

Deze lamp licht op nadat het contact wordt aangezet en dooft na enkele seconden. De lamp blijft gedoofd zolang de dynamo bijlaadt. Als de laadspanning van de wisselstroom-dynamo boven 30 volt stijgt, gaat deze lamp branden in combinatie met een zoemersignaal.



De accuspanning is dan te hoog en de accu kan gaan koken. **Schakel zo veel mogelijk elektrische verbruikers in.** Gaat de lamp nog niet uit, dan moet zo snel mogelijk worden gestopt. Doorrijden kan ernstige schade aan het elektronische systeem veroorzaken. Laat een werkplaats de storing zo snel mogelijk verhelpen.

- **koelvloeistoftemperatuur te hoog**

Deze lamp gaat branden als de koelvloeistoftemperatuur de maximale waarde overschrijdt. Als tijdens het rijden deze storingslamp en de centrale waarschuwingslamp gaan branden, zo snel mogelijk stoppen (veilig) en de motor afzetten.



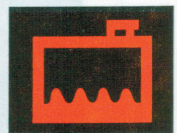
- **olieniveau laag**

Als dit lampje brandt, controleer dan meteen het olieniveau van de motor.



- **koelvloeistofniveau te laag**

Stoppen en (na afkoelen van de motor) koelvloeistofniveau controleren. De oorzaak achter-halen en deze oplossen voor er weer wordt bijgevuld.



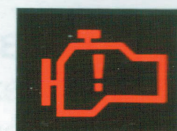
- **stuurbekrachtiging storing**

Als deze lamp brandt moet het vloeistofniveau van de stuurbekrachtiging worden gecontroleerd.

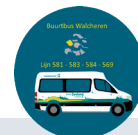


- **motorstoring**

Ernstige storing in de elektronische unit (motormanagement).

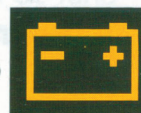


Gele waarschuwingslampjes



- **laadspanning dynamo te laag**

Deze lamp gaat branden wanneer de laadspanning van de dynamo daalt tot beneden de 20 Volt. U mag doorrijden. Laat een werkplaats de storing zo snel mogelijk verhelpen.



- **slijtage/overbelasting koppeling**

Deze lamp gaat branden als de koppeling overbelast is of de koppelingsplaat versleten is.



- **koelvloeistofniveau laag**

Stoppen is niet direct noodzakelijk. Controleer het vloeistofpeil bij de eerstvolgende gelegenheid. Voordat er koelvloeistof wordt bijgevuld zo mogelijk eerst de oorzaak van het koelvloeistofverlies achterhalen.



- **brandstofvoorraad laag**

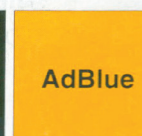
Als deze lamp brandt ga dan zo snel mogelijk tanken. Deze lamp geeft aan dat de reservevoorraad is bereikt. De reserve voorraad bedraagt ongeveer 10% van de tankinhoud.



- **bijvullen Adblue tank**

Als deze lamp brand dan is het bijvulniveau van de AdBluetank bereikt. Er dan nog een kleine hoeveelheid AdBluevloeistof in de tank aanwezig.

Ga zo snel mogelijk de AdBlue bijvullen omdat zo de uitlaatgasnabehandeling goed blijft functioneren.



- **water in brandstof**

Als de waterafscheider te veel water (condens) bevat wordt dit lampje zichtbaar. Controleer de waterafscheider en tap het water af. Bij de moderne voertuigen wordt dit automatisch gedaan.



- **versnellingsbakstoring**



- **motorstoring**

Afhankelijk van de storing kan de motor overgaan op een noodregeling.



- **oliedruk laag**

Controleer het motorolieniveau.



- **olieniveausensor defect, olieniveau hoog, olieniveau laag, olieniveau geen data**

Deze lamp gaat alleen branden bij het op contact zetten.

Als deze lamp blijft branden nadat de andere lampen gedoofd zijn, controleer dan het motorolieniveau.



- **remslijtage**

Dit symbool gaat branden als een remblok of -voering van een of meer wielen versleten is.

